

СОЗЫВ	Ф. - Г.Р.	АРХ. №

заседания Политбюро ЦК РКП(б) от 21 мая 1925 года.

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Члены ПБ ЦК РКП: т.т. Бухарин, Зиновьев, Каменев, Рыков, Сталин, Томский, Троцкий.

Канд. в члены ПБ: т.т. Дзержинский, Калинин, Молотов, Рудзутак, Сокольников, Фрунзе.

Члены Ц.К.Р.К.П.: т.т. Андреев, Антипов, Бубнов, Зеленский, Микоян, Петровский, А.П.Смирнов, Сулимов, Харитонов, Чубарь.

Члены През. ЦКК: т.т. Куйбышев, Шкирятов, Янсон, Ярославский.

С л у ш а л и:

П о с т а н о в и л и:

1. О национальных формированиях на Северном Кавказе.

(т.т. Микоян, Фрунзе). 28

1. Утвердить в пятилетней программе нацформирований формирование одной территориальной кавалерийской дивизии из народностей Северного Кавказа, включая и Дагестан.

2. Вопросы НКВД:

А. О Германии. (ПБ от 7.V-25г., пр. № 62, п. 1-ж).

(т.т. Чичерин, Литвинов, Крестинский). 97

2.-А. Поручить коллегии НКВД, совместно с т.т. Крестинским и Бухаринным, перередактировать, на основе обмена мнений в Политбюро, предложенный т. Крестинским проект ответного меморандума на записку Германского правительства по поводу предполагаемого вступления Германии в Лигу Наций.

Б. О торговых переговорах с Германией.

(ПБ от 2.IV.25г., пр. № 55, п. 22). (т.т. Рыков, Ганецкий, Стомянков, Чичерин, Литвинов).

Б. Решение - см. особую папку.

В. О студентах.

(ПБ от 13.IV-25г., пр. № 52, п. 1-д). (т.т. Менжинский, Чичерин, Литвинов).

В. Решение - см. особую папку.

Г. О Франции.

(ПБ от 7.V-25г., пр. № 62, п. 1-в). (т.т. Чичерин, Литвинов).

Г. а/Предрешить официальное назначение комиссии для переговоров с Францией.

б/Состав комиссии определить на следующем заседании Политбюро.

38.- Вопросы Средней Азии.  
(ОБ от 15.V.25 г., пр. № 78).

72

38.- а) В связи с происшедшим в Средней Азии нацразмежеванием и неудовлетворительным состоянием учета членов и кандидатов партии, согласиться с предложением Сред.Аз.Бюро о производстве переписи членов и кандидатов организации Средней Азии в течении осени 1925 года, отпустив для этого необходимые средства.

б) Не возражать против предложения Кара-Киргизской организации о переименовании Кара-Киргизской автономной области в Киргизскую область, вопрос же о превращении Кара-Киргизской области в республику передать на предварительное рассмотрение в советском порядке.

39.- Телеграмму тов.Лапинского.

736

39.- Не возражать против приезда тов.Лапинского в Москву.

40.- О резолюциях пленума ЦКК.

72

40.- 1) Просить Президиум ЦКК разослать принятие пленумом ЦКК резолюции всем членам ЦК.

2) Поручить ознакомиться в 3-х дневный срок:

а) т.Калинину с резолюциями о низовом советском аппарате;

б) т.Молотову с резолюцией о работе органов ЦКК и РКК в деревне;

в) т.Дзержинскому с резолюцией о производительности труда.

3) В случае отсутствия возражений со стороны т.т.Калинина, Молотова и Дзержинского и других членов Политбюро, считать резолюции ЦКК согласованными с ЦКРК(б).

41.- Просьбу тов. Уншлихта предоставить ему с июня месяца 2-х месячный отпуск для лечения за границей, разрешив взять с собой жену и сына и ассигновать необходимые средства.

41.- Удовлетворить.

736

42.- Об отпуске и лечении тов.Лежава. (ПБ от 18.V.25 г., пр. № 64, п.26).

736

42.- Предоставить т.Лежава 2-х месячный отпуск с выездом для лечения за границу.

Приложение № 9  
к п. 22 пр. ПВ № 64.

(Утверждено Политбюро ЦКРКП(б) от 21.V.25г.).

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е  
КОМИССИИ ПО ВОПРОСУ О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ, ВОДНОМ И ГРУН-  
ТОВОМ ТРАНСПОРТЕ В ПРЕДЕЛАХ КИРГИЗСКОЙ АВТОНОМНОЙ  
С. С. Р.

По железнодорожному транспорту:

а) Линия Мерке--Алмата--  
Илийск.

Комиссия принимает к сведению за-  
явление представителя ЦУЖЕЛ'а о про-  
изводстве экономических и техниче-  
ских изысканий этой линии и признает  
необходимым закончить экономические  
изыскания в текущем году; а техниче-  
ские в 1926 г.

б) Линия Чимбай--Ак-ме-  
четь.

Так как в настоящее время нет ни-  
каких данных подтверждающих рента-  
бельность этой ж.д. линии признать по-  
стройку ее несвоевременной.

в) Линия Ак-мечеть--Ак-  
молинск.

Обязать КССР представить данные  
о состоянии земледелия и скотоводст-  
ва в этом районе; после чего произ-  
вести экономические изыскания по  
трассе Ак-мечеть--Акмолинск; срявав  
таковые с данными по трассе Семипа-  
латинск--Семиречье.

г) Линия Уральск --  
Илецк.

Линия эта является безусловно  
убыточной; почему охрану признать ее  
нежелательной и ускорить использова-  
ние находящихся на ней материалов, ин-

4  
17  
2.

вентаря, ферм, укладочных материалов и т.п. в порядке намеченном комиссией; образованной по постановлению СТО от 28 апреля 1922 г. Вопрос о выходе Кжно-Сибирской к.д.к Волге подлежит дальнейшему детальному обсуждению.

д) Линия Троицк-Орск.

Принять к сведению заявление представителя ЦУЖЕЛ о производстве экономических изысканий. Признать желательным внести эти линии в первую очередь.

По водному транспорту:

Река ИЛИ.

Для организации судоходства по р. ИЛИ считать необходимым на первое время построить 2-х пароходов и производство оборудования мастерских и пристаней, для какой цели отпустить в текущем году в распоряжение Средне-Азиатского Госпароходства 517.000 р. привлекая к этому средства заинтересованных Центральных кооперанов, согласно декларативных заявлений их местных представителей (О-во "Шерсть" 100 т. р., Госторг 100 т. р., Сахаротрест 20 т. р., Текстильн. Сндикат 50 т. р.), Нефтесиндикат 10 т. р., Уралмет 10 т. р. Предложить Наркоминделу ускорить с Китайским Правительством разрешение вопроса об обследовании и организации плавания по р. ИЛИ до Кульд-жи.

Оз. Иссыкуль.

Для организации судоходства по оз. Иссыкуль отпустить в текущем году в распоряжение Средне-Азиатского Госпароходства 130 т. р. предложив в счет этой суммы внести Кара-Киргизской Автономной Области 30 т. р., хлебопродукту

18

Б.

30 т.руб., Средазхлебу и Клопкому 35 тыс.руб.

Принять к сведению; что со стороны Н.Л.С приняты меры по обслуживанию и обследованию речных путей рек Урала к Иртыша.

По грунтовому транспорту.

Реки Урал и Иртыш.

Дороги Уральск-Туркестан д.л. 483 вер. и Чимсай Ак-Мечеть д.л. 490 вер.

Ходатайство о признании этих дорог общегосударственными отклонить, т.к. важное значение первой дороги теряется при осуществлении предположенного судоходства по р. Уралу, а второй дороги при наличии судоходства по Аральскому морю.

Чалкар-Киргиз-Кустанай д.л. 745 вер. Сергисполь-Алтын-Звонельский д.л. 400 в. и Семипалатинск-Сергисполь-Бахти д.л. 548 вер.

Ходатайство о признании этих дорог общегосударственными с отнесением расходов по содержанию, ремонту и устройству этих дорог удовлетворить; признав при этом подлежащей исключению из списка госдорог и снятию с госбюджета дороги Аулие-Ата - Пишпек, как потерявшей свое прежнее важное значение с открытием движения по параллельной ей ж.д.

Пристань Мало-Красноярская-Катон-Карагай; д.л. 110 вер. и Тополевый Мыс-Зайсан д.л. 76 вер.

Отказаться от включения их в список госдорог и отнесения на госбюджет, несмотря на то; что они признаны подлежащими включению в означенный список постановлением СНК СССР; ввиду того, что первая из этих дорог является вторым выходом на Кабдо; а вторая имеет местное значение.

Депинск-Абакумовская.

Вопрос о включении ее в список госдорог отложить до представления необходимых данных.

Пишпек-Илийск.

На восстановление этой дороги отпустить 200 тыс.р. из них: 100 тыс. немедленно, а

4.

остальные 100 тыс. равными долями до конца  
сметного года.

Шипех-Рыбачье.

На восстановление этой дороги отпустить  
150 тыс. р. из них: 75 тыс. немедленно, а  
остальные 75 тыс. равными долями до конца  
сметного года.

Предложить Военведу предоставить бес-  
платно взрывчатые материалы и рабочую си-  
лу для очистки грунтовой дороги в Боам-  
ском ущелье.

Нарынский тракт.

Внести в список государственных дорог  
и включить в смету 1925 - 26 г.

В е р н о: А. БАЛАШОВ.

112, а. д.